

# Regler for bruk av flyplassen

## Generell informasjon:

Modellflyging på Gullknapp er kun tillatt for personer som har gyldig medlemskap i Gullknapp Modellflyklubb. Medlemskort skal kunne fremvises. For gjesteflyving kreves NLF medlemskap og at man er i følge med medlem av GMFK.

## 1. Tillatte flytider:

- Mandag – fredag: kl 09.00 til kl 21.00
- Lørdag: kl 09.00 til kl 18.00
- Søndager og andre helligdager: kl 12.00 til kl 21.00
- Det er ikke tillatt å fly disse helligdagene:
  - *Julaften*
  - *1.juledag*
  - *2.juledag*
  - *1. Nyttårsdag*
  - *Langfredag*
  - *17. mai*

## 2. Tillatt flyområde:

- Vanlig flyområde er vest for – og langsmed stripa.
- Flyging over depot, parkeringsplass, taxestripe etc er strengt forbudt.
- Man kan også fly nord for depot i god avstand når absolutt ingen fly eller biler er parkert på parkeringsplass for småfly og mikrofly.

## 3. Frekvensklyper:

- Det skal alltid brukes klyper med frekvensnummer. Disse befinner seg på tavlen ved depoet, og skal festes på plass som er avsatt til dette – se instruksjon på frekvenstavle.
- Man skal aldri slå på radio uten først å sjekke at frekvensen ikke er i bruk av andre.
- Etter endt flyving skal klypen henges tilbake og antennen tas ned.
- Antennen skal alltid være nede når man ikke flyr.
- Faste flygere bør bruke klype med eget navn på.

## 4. Start av motor og depot:

- Modellfly/helikopter skal parkeres i depotområde mellom hver flyging. Det er ikke tillatt å parkere/oppbevare modellfly langs flystripe eller taxestripe for store fly.
- Motor kan startes i depot dersom stor aktsomhet utvises, og dersom det er lite folk tilstede. Rusing og justering skal ikke foregå her, men i eget avsatt område utenfor depot. Hvis det er mange tilstede skal også oppstart foregå utenfor depot.
- Det er ikke tillatt å taxe ut av eller inn i depotområdet.
- Barn, hunder og lek i depot eller startområde er forbudt.

### 5. Flyging:

- Man skal alltid stå på plass avsatt til dette.
- Ved avgang og landing skal det gis klar melding. (Rope: "Avgang" eller "landing")
- Det skal maksimalt være tre modellfly i luften samtidig. Det er ikke tillatt å ta helikopter opp når det fra før er modellfly i luften uten at klar avtale om dette er gjort.
- Maks flytid er 8 minutter (i luften). Det oppfordres til å vise hensyn!
- Pilot må alltid påse at det er fritt for turgåere og lignende både på og langsmed stripa før avgang.

### 6. Hjelp:

- Medlemmer plikter å hjelpe hverandre, og spesielt se til at nye / usikre modellflygere får hjelp. Er man usikker på egen ferdighet, skal man tilkalle hjelp av erfaren flyger.

### 7. Vikeplikt:

- Bemannede luftfartøy har alltid fortrinnsrett både ved avgang og landing, i luften og på bakken. Når et slikt fartøy viser seg i landings eller startprosedyre, skal modellfly straks landes.

### 8. Generelt hensyn:

- Alle forbrenningsmotorer skal være effektivt støydempet!
- Man skal alltid vise hensyn til øvrig ferdsel på flystripa, enten denne er lovlig eller ikke.
- Det kreves hensynsfull adferd ovenfor naboer, også ved kjøring til/fra plassen.
- Plassen skal forlates i den stand den var ved ankomst (eller bedre). Ta med egen søppel hjem!
- **"Bruks- og Miljøerklæringen"** skal respekteres!

Styret GMFK